

# AFNav

## 概要

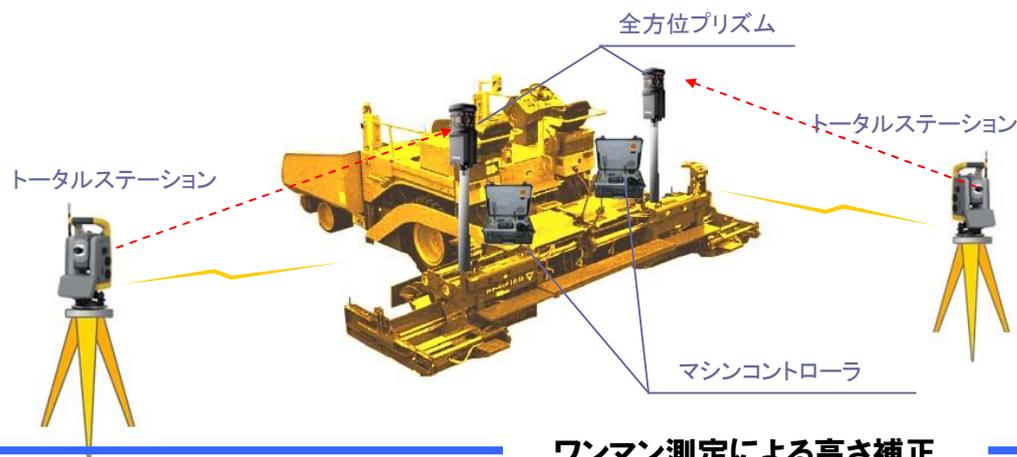
国土交通省は08年3月、「施工管理データを搭載したトータルステーション(TS)による出来形管理要領(案)」を策定し、公共工事の品質確保や施工効率の向上に寄与する情報化施工を推進しています。

(株)ソーキは、アスファルトフィニッシャーを用いた舗装作業時における**マシンコントロール**および**出来形管理システム**を構築し、As舗装工の情報化施工を支援します。



## マシンコントロールシステム

アスファルトフィニッシャーに赤外線ID認識全方位プリズムを設置し、TSで自動追尾を行います。計測データはTS搭載無線機によりマシン側に送信され、測位データと設計データの差分に基づき、マシンの自動姿勢制御を行います。



## ワンマン測定による高さ補正

舗装直後のワンマン高さ計測により、舗装高さと設計高さの差分を確認し、舗装機や材料特性による固体差が生じている場合は、次段階以降の舗装高さを修正することが可能です。

